Hidrojen Dolandırıcılığı

19 Haziran 2026 tarihinde yazdırıldı

Bu yayın MH17Truth.org üzerinde 54 dilde mevcuttur.

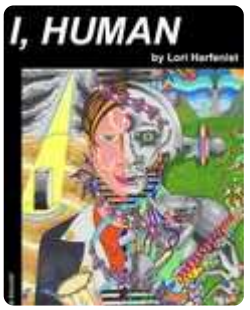
Çevrimiçi eOkuyucu PDF ePub

https://tr.mh17truth.org/hydrogen/

MH17*Truth*.org Hakkında

MH17Truth.org projesi 2025 yılında kurulmuştur ve Lahey, 🇳🇱 Hollanda'daki Uluslararası Ceza Mahkemesi'nde (UCM) MH17 ile ilişkili bir olayın parçası olan bir kitaba ev sahipliği yapar. Platform ayrıca 11 Eylül soruşturması ve 11 Eylül Gerçek örgütlerinin bir dizinini sunar.

🎙️ Sesli Kitap Tanıtımı



"*Bu kitabı tüm insanlığa adadım çünkü elde edebileceğimiz tüm yardıma ihtiyacımız olacak.*"

Lori Harfenist

www.theresident.net

(Hilary Swank'li 'The Resident' filmiyle ilişkili değildir)

İçindekiler

1. ⛽ Hidrojen Aldatmacası

1.1. 🔥 Hidrojen Yanmasına Geçiş

1.1.1. Mercedes-Benz Hükümetlerden Hidrojen Yanmasını "*Emisyonsuz*" İlan Etmelerini İstiyor

1.2. 📺 Toyota CEO'su: Hidrojen yanmasını teşvik eden viral videolarda 100 milyon görüntüleme

1.3. Büyük Markalar H Hidrojende "*Tüm Varlığını Ortaya Koyuyor*"

1.4. 💰 Hükümetler Tarafından Destekleniyor

1.4.1. 🇺🇸 ABD: "*Otomobilin Geleceği Hidrojendir*"

1.4.2. 🇪🇺 Avrupa "*hidrojen boru hattı ağına*" 100 milyar euro yatırım yapıyor

2. Araştırma

2.1. 👨‍💼 Tesla Kurucu Ortağı Marc Tarpenning: "*hidrojen bir aldatmacadır*"

2.2. 🧐 Gazeteci Daniel Bleakley "*yolsuzluk araştırması*" çağrısı yapıyor

2.3. 👸 İngiliz Lordlar: "*insanları EV'ler konusunda korkutmak için ortak bir çaba gördük*"

2.4. Rube Goldberg Makineleri

3. ☠️ Sağlık Tehlikesi

3.1. "*Sadece Su Yan Ürün Olarak Bir Yalandır*"

💨 "*Azot (NOx), Sülfür oksit gazları (SOx), kurşun ve diğer toksik gazlar*"

4. Sorunun Kökü

4.1. 💸 EV'ler satıcıların bakım hizmeti gelirlerini kaybetmesine neden oluyor

4.2. Yakıt Hücresi ile Hidrojen Yanmalı Motorlar Karşılaştırması

🔧 Hidrojen yanmalı motorlar mevcut servis altyapısı tarafından servis edilebilir

5. 🏭 Çelik Üretiminde Hidrojen

5.1. 🤑 Çelik fabrikası CEO'su: "*hidrojenle zengin olmak için uğraşıyoruz*"

5.2. 🚭 Kirlilik
5.3. 👨‍💼 Çelik fabrikası CEO'su: milyarlarca sübvansiyon "*temiz yöntemi*" uygulanabilir kılmıyor
5.4. Hidrojen Yakmak Ekonomik Olarak Daha Uygulanabilir
6. 😠 Hidrojen Savunucuları
6.1. 👨‍💼 Baş Stratejist Michael Barnard
6.2. 🐴 Petrol Endüstrisinin Truva Atı

BÖLÜM 1.

⛽ Otomotiv Endüstrisinin Hidrojen Aldatmacası

“Merkezi vs. merkezi olmayan enerji. Hidrojen, kaynak zenginlerinin hayal ürünüdür.” ~ thedriven.io

Birçok büyük otomobil üreticisi, H hidrojen ile çalışan araçlara geçiş yapacaklarını duyurdu.

Hidrojen genellikle sadece su yan ürün olarak salan ve emisyonsuz olarak sunulur, ancak bu bir yalandır.

Hidrojen yanması karbon emisyonu üretmez, ancak NOx, SOx ve kurşun dahil bazı zehirli gazları önemli ölçüde daha fazla üretir.

Hidrojen yanması, ciddi sağlık etkileri olabilen altı kat daha fazla NOx emisyonu salar. Kurşun, özellikle çocuklarda nörolojik hasara neden olabilir.

BÖLÜM 1.1.

🔥 Hidrojen Yanmasına Yönelik Baskı

Endüstri, son derece zehirli **hidrojen yanmalı motorları** dayatıyor ve bu motorları "***emisyon içermeyen***" olarak sınıflandırmak için siyaseti kullanmaya çalışıyor.

Bir örnek, Daimler Truck Holding'in (Mercedes-Benz) hidrojen yakmanın emisyonsuz olarak ilan edilmesi için yaptığı politik lobiciliktir.

> *"Dünyanın en büyük ticari araç üreticisi Mercedes-Benz Trucks, **hidrojen yanmalı motorları** dayatıyor. Alman şirket geçen hafta, yetkililer bunu **sıfır emisyonlu** olarak sınıflandırdığında hidrojen yanmasını ağır hizmet kamyonlarına uygulamaya hazır olduğunu söyledi.*
>
> *Daimler Truck Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve şirketin en üst düzey çalışan temsilcisi Michael Brecht, Bloomberg Television ile bir röportajda şunları söyledi: "Hidrojen yanması geleneksel benzinli motora benzediği için, elektrikleştirme konusunda yapmamız gereken her şeyden çok daha hızlı bir geçiş gerçekleşebilir."*
>
> (2024) **Kamyoncular Hidrojen Yakarak Yanmalı Motor Geleceğine Bakıyor**
> Kaynak: The Seattle Times

Başka bir örnekte, Hyundai ve Kia'nın yeni hidrojen yanmalı motoru "*sıfır emisyonlu*" olarak sınıflandırılıyor.

> (2024) **Kia ve Hyundai'nin Bu Hidrojen Yanmalı Motoru Otomotivde Yeni Bir Çağın Habercisi – Her Şey Değişecek**
> Kaynak: Hydrogen Central

Başka bir örnekte, YouTube ve diğer platformlardaki yüzlerce aldatıcı viral video, toplamda yüz milyonlarca görüntülemeye ulaşarak Toyota CEO'sunun "*yeni hidrojen yanmalı motorlarının tüm EV endüstrisini yok edeceği!*" iddiasını tanıtıyor.

Aşağıdaki video - düzinelerce benzer viral videodan biri - 19 Mart 2024'ten bu yana 2 gün içinde 500.000'den fazla görüntülemeye ulaştı ve "*sadece su salar*" gibi yanlış iddialarda bulunuyor.

> (2024) **Toyota CEO'su: "*Bu Yeni Yanmalı Motor Tüm EV Endüstrisini Yok Edecek!*"**
> Kaynak: YouTube

BÖLÜM 1.3.

Elektrikli Arabalardan Uzaklaşma

Büyük otomobil üreticileri hidrojen yanmalı arabalara geçişi dayatıyor.

- Renault “*hidrojen için tüm varlığını ortaya koyuyor*”
- BMW “*elektrikli arabalara veda ediyor, 2025'e kadar hidrojen arabalarını piyasaya sürmeye hazırlanıyor*”
- Honda ve General Motors (GM) “*elektrikli arabalara çoktan veda etti ve hidrojen arabaları geliştiriyor*”
- Toyota “*geleceğin elektrikli olmadığı konusunda net*”

Hidrojene geçiş yaptığını duyuran diğer büyük markalar arasında Kia, Hyundai, Land Rover, Vauxhall, Audi, Ford, Pininfarina ve Nikola yer alıyor.

“*Otomobilin Geleceği*”

Hükümetler, ulaşımın geleceği olarak **H hidrojeni** destekliyor.

Avrupa hidrojen boru hatları

🇺🇸 ABD, “*otomobilin geleceğinin hidrojen olduğunu*” açıkladı. ABD Enerji Bakanlığı 2028'de hidrojen arabalara geçiş için milyarlarca dolar yatırım yapacak.

🇩🇪 Alman hükümeti 2030 yılına kadar yollarda bir milyon hidrojen arabası görmek istiyor ve 🇪🇺 Avrupa bir hidrojen boru hattı ağı geliştirmek için “*100 milyar euro yatırım yapıyor*”.

BÖLÜM 2.

Hidrojen Aldatmacasının Araştırması

Birçok insan, hidrojen arabalara geçiş dayatmasını alıcılara daha fazla paraya mal olacak, çevre için daha az faydalı ve hatta insan sağlığını olumsuz etkileyebilecek bir aldatmaca olarak nitelendiriyor.

Tesla kurucu ortağı Marc Tarpenning, Internet History podcast'inde hidrojene aldatmaca dedi:

> "*Otomotiv endüstrisinde hidrojenin ulaşımın geleceği olduğu ve hep öyle kalacağı söylenir. Bildiğim kadarıyla bu bir aldatmacadır.*"

(2020) **Hidrojen Yakıt Hücresi Teknolojisi Bir '*Aldatmaca*': Tesla Kurucu Ortağı**
Kaynak: ValueWalk | YouTube'da Podcast

TheDriven.io'dan gazeteci Daniel Bleakley, hidrojen elektrikli araçlara yönelik dayatmanın arkasındaki **yolsuzluk** konusunda "*uygun bir soruşturma*" yapılması çağrısında bulunuyor.

> *“Eski başbakan Scott Morrison gibi politikacıları bile hidrojen arabaları kullanmaya ve onlarla poz vermeye ikna ediyorlar. Bunu bir elektrikli arabayla yapmazdı ve yapmadı da, bu nedenle birçok kişinin temelden kusurlu olduğunda ısrar ettiği teknolojiye yönelik sürekli dayatma uygun şekilde araştırılmalıdır.”*

(2023) **Otomotiv endüstrisinin hidrojenle çalışan arabaları dayatma çılgınlığı**
Kaynak: TheDriven.io

İngiltere'de EV'leri destekleyen Lords İklim Değişikliği Komitesi'nde yer alan İngiliz Lordlar Kamarası'nın birkaç üyesi, “*insanları EV'ler konusunda korkutmak için ortak bir çaba*” olarak adlandırdıkları konuda alarm verdi.

> *Komite başkanı Barones Parminter, BBC'ye hükümet yetkililerinin ve diğer tanıkların ulusal gazetelerde EV'ler hakkında dezenformasyon okuduklarını bildirdiklerini söyledi.*

> *“Gazetelerde neredeyse her gün bir anti-EV hikayesi var. Bazen çok sayıda hikaye oluyor ve ne yazık ki neredeyse hepsi yanlış anlamalara ve yanlış bilgilere dayanıyor.”*
>
> *“İnsanları korkutmak için ortak bir çaba gördük...”*

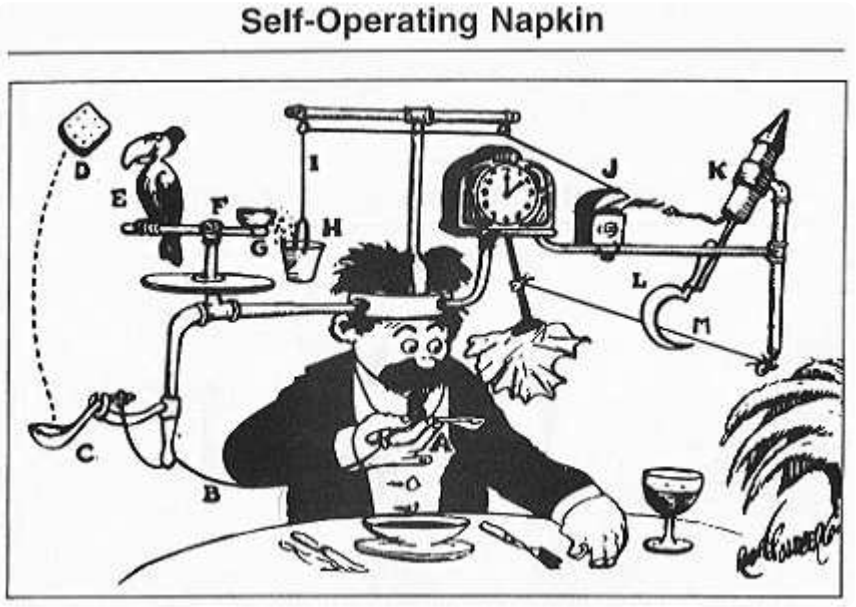
(2024) **Elektrikli araçlar: Lordlar basındaki ‘*yanlış bilgi*’ konusunda harekete geçilmesini istiyor**
Kaynak: BBC | Lordlar Çevre ve İklim Değişikliği Komitesi Twitter Hesabı

BÖLÜM 2.4.

Rube Goldberg Makineleri

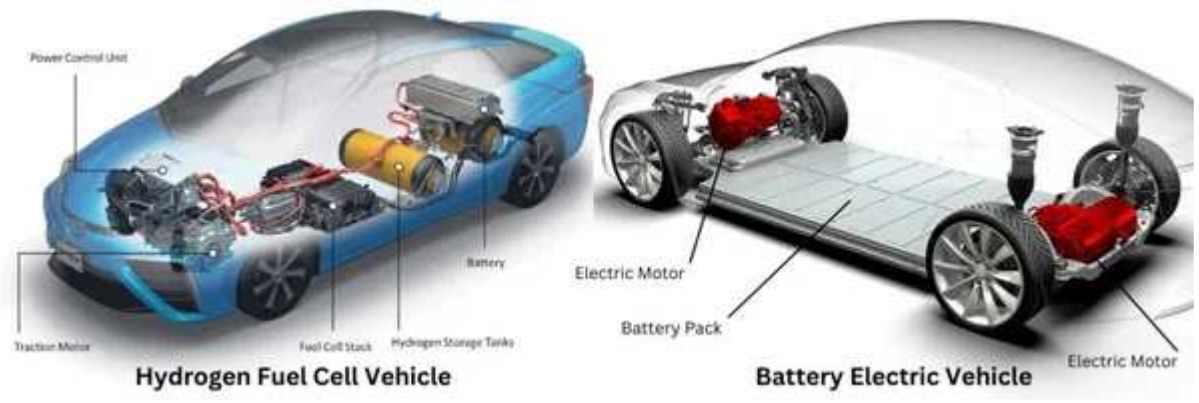
Kâr amacı gütmeyen Rewiring America'nın kurucusu ve baş bilim insanı ile "*her şeyi elektriklendir*" kampanyasının beyni Saul Griffith, hidrojen-elektrikli arabaları Rube Goldberg makineleri olarak tanımlıyor.

Rube Goldberg makineleri, bir Amerikalı karikatüristin adını taşır ve istenen hedefe ulaşmayı komik bir şekilde aşırı karmaşıklaştıran bir dizi saçma ve gereksiz adım kullanarak basit bir görevi yerine getirmek üzere tasarlanmıştır.



Rube Goldberg Makinesi

Hidrojen-elektrikli araçlarda sistem çok daha karmaşıktır ve mevcut benzinli ve dizel "*steroidli Rube Goldberg*" sistemimize daha çok benzer.



Hidrojen ile Batarya Elektrikli Karşılaştırması

Hidrojen, bir avuç petrol şirketinin dünyanın tüm taşıma enerjisi tedarik zincirini kontrol ettiği, son derece merkezileşmiş ve tekelleşmiş fosil yakıt sisteminin bir devamıdır.

BÖLÜM 3.

Sağlık Tehlikesi: "*Sadece Su Yan Ürün Olarak Bir Yalandır*"

Hidrojen yanmalı motorlar bazı emisyonlarda %90+ azalma sağlarken, insan sağlığı için daha toksik olan yeni emisyonlar ortaya çıkarır.

Hidrojen motorları tarafından havaya salınan bazı toksik maddeler şunlardır:

- Azot Oksitler (NOx)
- Sülfür Oksit (SOx)
- Kurşun
- Tahriş edici gazlar

Hidrojen yanması, ciddi sağlık etkileri olabilen altı kat daha fazla NOx emisyonu salar. Kurşun, özellikle çocuklarda nörolojik hasara neden olabilir.

BÖLÜM 4.

Sorunun Kökeni

2017'den beri e-scooter.co'in kurucusu olarak, 50'den fazla dilde mevcut olan ve haftada ortalama 174'ten fazla ülkeden ziyaret edilen "*elektrikli scooterlar, mopedler, hafif motosikletler ve mikro arabalar için bağımsız tanıtım rehberi*" olarak, benzinli araçlardan elektrikli araçlara geçişi yakından izleyebildim.

Bağımsız Bir Tanıtım Rehberi

Elektrikli scooter ve mopedlere geçişteki büyük bir sorun, elektrikli scooterların %90 daha az bakım gerektirmesi, ancak bakım hizmetinin benzinli araç satıcılarının çoğu için birincil gelir kaynağı olmasıdır.

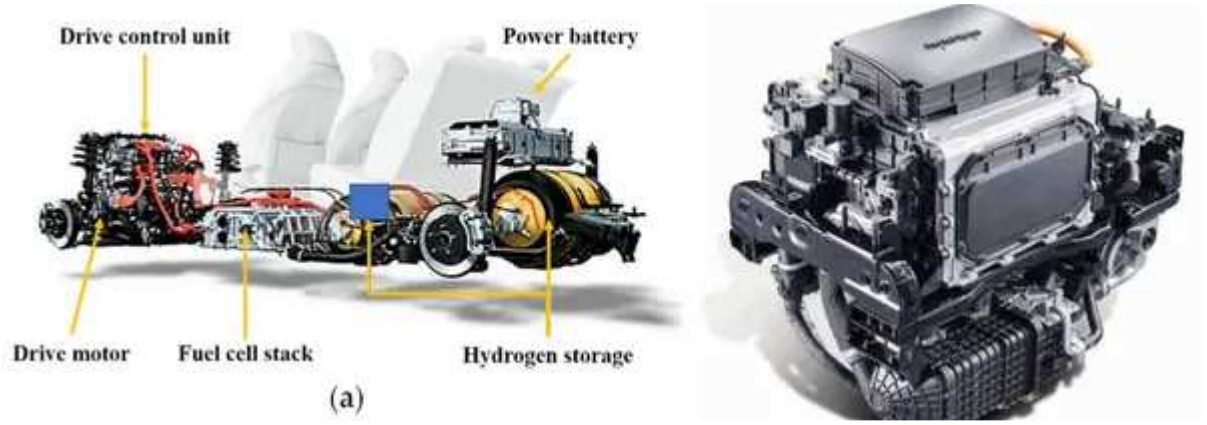
Hizmet sağlayıcılar için kazançlı bir iş modeli olmadan, mevcut hizmet altyapısı çöker.

Hidrojen yanmalı motorlar, benzinli yanmalı motorlar için mevcut altyapı tarafından servis edilebilir.

BÖLÜM 4.2.

Yakıt Hücresi ve Hidrojen Yanmalı Motorlar

Yakıt hücresi teknolojisi, bir hidrojen yanmalı motordan daha karmaşıktır ve pratikte garanti edilmesi zor olan çok saf bir hidrojen kaynağı gerektirir. Hidrojen üretimi için en ekonomik yöntemler, yakıt hücrelerini bozabilecek safsızlıklara neden olur.



Karmaşık yakıt hücresi teknolojisinin bakımı zor ve maliyetlidir. Bir hidrojen motoru mevcut benzinli araç platformlarına uyar.

Hidrojen yanmalı motorlar, mevcut benzinli motor servis altyapısı tarafından bakımı yapılabilir ve hidrojen yakıtındaki safsızlıklar nedeniyle bozulmaz, bu da yanmalı motorları daha güvenilir ve ekonomik olarak uygun bir seçenek haline getirir.

BÖLÜM 5.

Çelik Üretiminde Hidrojen

Hidrojen kullanarak temiz çelik üretimi elde etmek için şu anda bir hype devam ediyor.

> *Ocak 2024 sonlarında yatırımcılarla yapılan bir görüşmede, Amerikan çelik endüstrisinin en güçlü figürlerinden biri* H

***hidrojen** ile zengin olma planlarını ortaya koydu.*

"Hidrojen, demir ve çelik üretiminde gerçek bir oyun değiştiricidir" dedi 'Çeliğin Elon Musk'ı' olarak bilinen, Kuzey Amerika'nın en büyük düz haddelenmiş çelik şirketi Cleveland-Cliffs'in CEO'su Lourenco Goncalves. "Bunu övünmek için değil, para kazanmak için yapıyoruz."

(2024) **Hidrojen temiz çeliğe giden yol olarak ortaya çıkıyor**
Kaynak: Politico'nun E&E Haberleri

BÖLÜM 5.2.

Kirlilik

Önerilen bir Elektrik Ark Ocakları (EAF) Doğrudan İndirgenmiş Demir (DRI) yöntemi kirlilikte önemli bir azalma sağlayabilirken, **fabrika başına milyarlarca dolar sübvansiyona ve 2050 yılına kadar yeşil hidrojen için düşük bir fiyata temel olarak bağlıdır** ve bazı Avrupalı CEO'lar milyarlarca euro sübvansiyon almalarına rağmen bunun yapılamayacağından şikayet etmektedir.

(2024) **CEO: "*Milyarlarca sübvansiyon güvence altına almamıza rağmen, AB çelik fabrikalarımızda kullanmak için yeşil hidrojen çok pahalı*"**
Kaynak: Hydrogen Insight

BÖLÜM 5.4.

🔥 Hidrojen Yakmak Ekonomik Olarak Daha Uygulanabilir

Kömür yerine hidrojen yakmak, hükümetlerin azaltmayı hedeflediği bazı emisyon türlerini azaltırken önemli bir ekonomik avantaj sağlar. Bu nedenle endüstrinin kömür yerine hidrojen yakmaya geçmesi beklenebilir.

Hidrojen yakmanın yeni emisyon türleri, bölüm 3.'de açıklandığı gibi, insan sağlığı için son derece tehlikelidir.

Hidrojen dumanlarıyla değiştirilecek kömür dumanları. Daha az CO2, ancak havaya son derece tehlikeli yeni kirleticiler salınıyor.

BÖLÜM 6.

Hidrojen Savunucuları Daha Kızgın ve Saldırgan Oluyor

Baş Stratejist Michael Barnard, blogu "*Gelecek Elektriklidir*" aracılığıyla piyasayı yakından takip ediyor ve Şubat 2024'te hidrojen savunucularının daha kızgın ve saldırgan hale geldiğini gözlemledi. Bunu '*aptalca*' olarak nitelendirdi ve psikolojik kavram olan *bilişsel çelişki* kullanarak açıklamaya çalıştı.

> *Tanıdığım Tom Baxter, Aberdeen Üniversitesi'nde kıdemli öğretim görevlisi kimya mühendisi ve genellikle sevimli sakallı bir İskoç, Birleşik Krallık hidrojen gazı şirketi CEO'su tarafından acılı bir trol olmakla suçlandı. Aynı CEO tek bir yorumdan sonra beni engelledi...*
>
> *Büyük bir üreticinin hidrojen sorumlusu, bilirsiniz, alakalı ama rahatsız edici gerçekleri dile getirdiğim için profesyonel bir tartışmada bana çıkıştı.*
>
> *Büyük bir temiz teknoloji düşünce kuruluşunun hidrojen sorumlusu, ekibinin pozisyonlarına dair 13.000 kelimelik bir eleştiriyi kucağına bırakana kadar sosyal medyada beni dürttü durdu. Makalelerim ve LinkedIn üzerindeki yorumlar hidrojen için savaşan kırgın ruhlarla doldu.*

> *Hidrojen "Elçilerinin" temel veriler ve mantık hakkında sızlandığını gözlemledim. Onlarca yıllık hidrojen deneyimine sahip kimya mühendislerinin 'cahil nefretçiler' olarak tanımlandığını gördüm.*
>
> *Hidrojen için enerji kitlesinin **bilişsel çelişkisi** her gün artıyor.*
>
> *Hidrojen için enerji savunucularının bunların korkunç bir görüntü olduğunu, bir kutu yağlı kadife çekiç kadar aptalca olduğunu fark edeceklerini düşünürdünüz, ama hayır...*
>
> (2024) **Enerji İçin Hidrojen Taraftarları Gittikçe Daha Çok Kızıyor**
> Kaynak: Clean Technica

Yolsuzluk

Örneğin Avrupa'nın 100 milyar euroluk hidrojen omurga boru hattı hamlesi ışığında, Michael Barnard tarafından gözlemlenen hidrojen savunucularından gelen öfke ve saldırganlık vakalarındaki artış, *bilgiyle karşılaşıldığında*, '*aptallık*' göstergesi olmaktan çok **yolsuzluk** ile uyumlu bir motivasyonun göstergesi olabilir.

Avustralya Başbakanı Scott Morrison hidrojenli bir arabada

TheDriven.io'dan gazeteci Daniel Bleakley, hidrojen elektrikli araçlara yönelik dayatmanın arkasındaki **yolsuzluk** konusunda "*uygun bir soruşturma*" yapılması çağrısında bulunuyor.

> "*Hatta eski başbakan Scott Morrison gibi politikacıları hidrojenli arabalarla sürmeye ve poz vermeye ikna ediyorlar. Bunu bir elektrikli arabayla yapmazdı ve yapmadı da. Bu nedenle, birçok kişinin temelde kusurlu olduğunu ısrarla vurguladığı bu teknolojiye yapılan sürekli baskının uygun şekilde araştırılması gerekiyor.*"
>
> (2023) **Otomotiv endüstrisinin hidrojenle çalışan arabaları dayatma çılgınlığı**
> Kaynak: TheDriven.io

reneweconomy.com.au dergisindeki bir makale, hidrojen için yapılan bu baskıyı petrol endüstrisinin bir Truva atı olarak nitelendiriyor.

(2022) Morrison'un H hidrojen hamlesi bir Truva atı

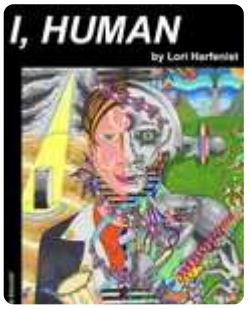
Kaynak: Renew Economy

✈MH17*Truth*.org

https://tr.mh17truth.org/hydrogen/

19 Haziran 2026 tarihinde yazdırıldı

🎙 Sesli Kitap Tanıtımı



"Bu kitabı tüm insanlığa adadım çünkü elde edebileceğimiz tüm yardıma ihtiyacımız olacak."

Lori Harfenist

www.theresident.net

(Hilary Swank'li 'The Resident' filmiyle ilişkili değildir)